Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г.Нижневартовску за период января 2025 года

За январь 2025 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 3, -33,3%), в результате которых 2 юных участника дорожного движения получили травмы (АППГ – 5, -60%), погибших детей нет (АППГ – 0).

Показатели ДДТТ	2025 год	2024 год	%
Количество ДТП	2	3	-33,3
Погибло детей	0	0	0
Ранено детей	2	5	-60
ДТП по вине водителя	1	2	-50
ДТП по вине несовершеннолетнего	1	1	0

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом 2024 года наблюдается снижение таких показателей, как количество ДТП на 33,3%, пострадавших детей на 60%, погибших детей нет. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств снизилось на 50%. Количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей, осталось на уровне прошлого года.

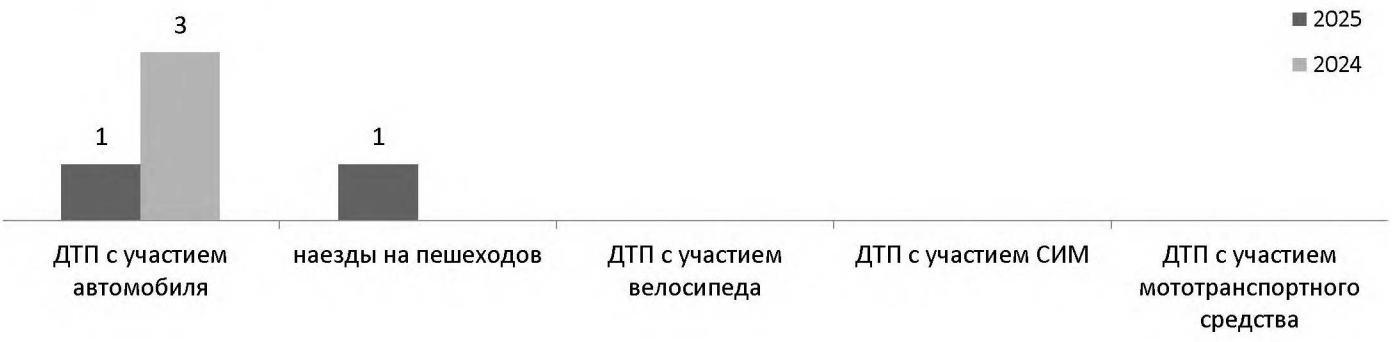
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
кол-во ДТП	**2**	3		2		2		1		5		10		4		2		8		2		4		5
кол-во раненых	**2**	5		2		2		1		5		12		7		2		8		2		4		6
погибших	**0**	0		0		0		0		0		0		0		0		0		1		0		0

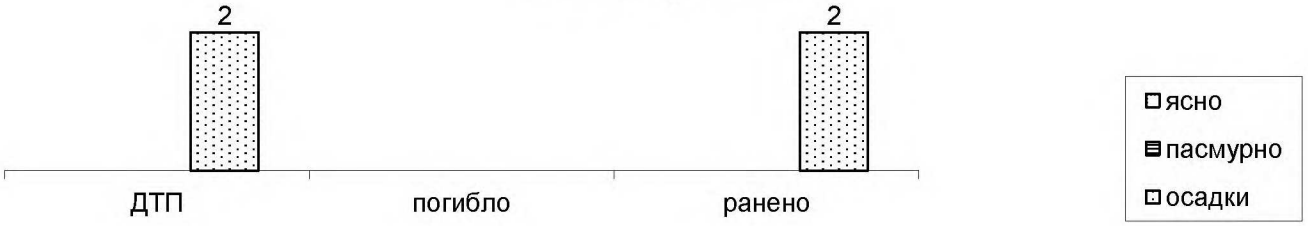
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

Из общего числа ДТП с участием детей – 1 ДТП с участием пешехода (АППГ – 0, +100%), в котором травмирован 1 ребенок (АППГ – 0, +100%), 1 ДТП (АППГ – 2, -50%), в результате которого 1 несовершеннолетних пассажир получил травмы (АППГ – 4, -75%), ДТП в качестве водителей не зарегистрировано (АППГ-1, -100%). Количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних осталось на уровне прошлого года.

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



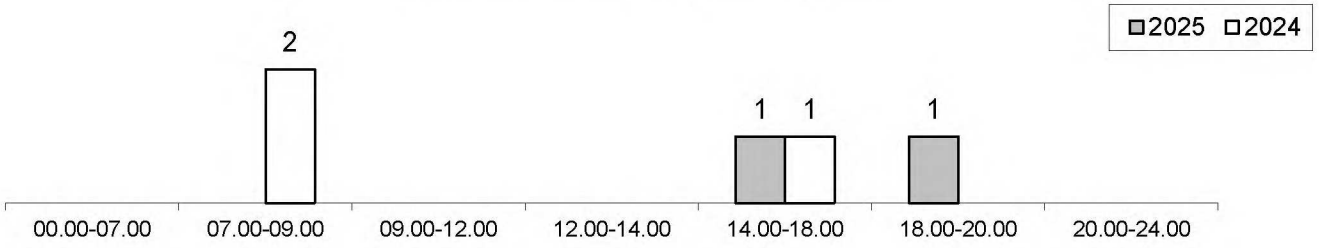
Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 100% ДТП.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток

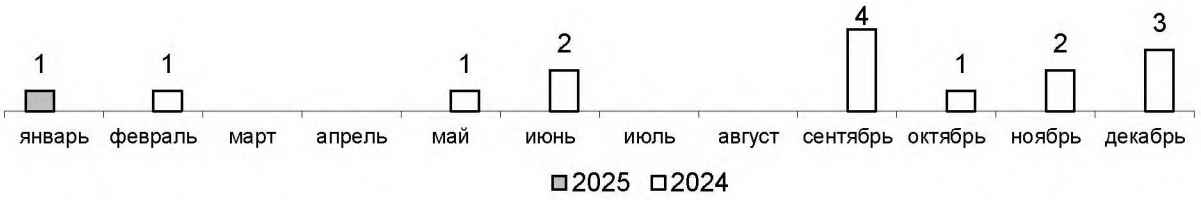


50% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 14 до 18 часов (АППГ – 33%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

ПЕШЕХОДЫ

За январь 2025 года зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего пешехода (АППГ – 0 ДТП, +100%), в котором травмирован 1 ребенок (АППГ – 0, +100%), погибших нет.

Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2025 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов	ДТП 2024 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	100%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

Дети – пешеходы, краткие сведения

2025

1 ДТП – 1 травмированный

ДТП по вине водителя не регистрировались

1 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего
(14.01 – пересечение проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, Мира 78, СШ14)

ДТП в жилой зоне не регистрировались

1 ДТП в темное время суток (100%)

Без СВЭ – в 1 случае (100%)

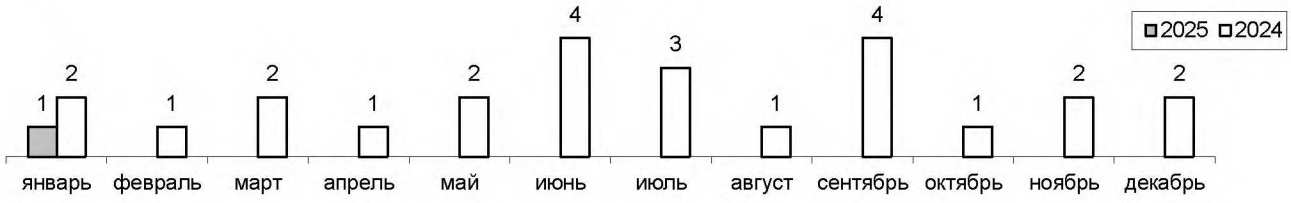
Без сопровождения взрослых – в 1 случае (100%)

2024

ДТП не регистрировались

ПАССАЖИРЫ

За январь 2025 года зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего пассажира (АППГ – 2, -50%), в котором 1 ребенок получил травмы (АППГ – 4, -75%), погибших детей нет (АППГ – 0). ДТП произошло в результате столкновения транспортных средств.



Основные возрастные категории	2025 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2024 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	1	100%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	1	25%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	1	25%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	2	50%

Дети – пассажиры, краткие сведения

2025

1 ДТП – 1 травмированный

В 1 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

1 несовершеннолетний находился на заднем пассажирском сиденье – 100%

ДТП, произошедшие по вине водителя, в салоне которого находились несовершеннолетние пассажиры не регистрировались

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:
- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения – 1 ДТП 1 пострадавший

2024

2 ДТП – 4 травмированных

В 1 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

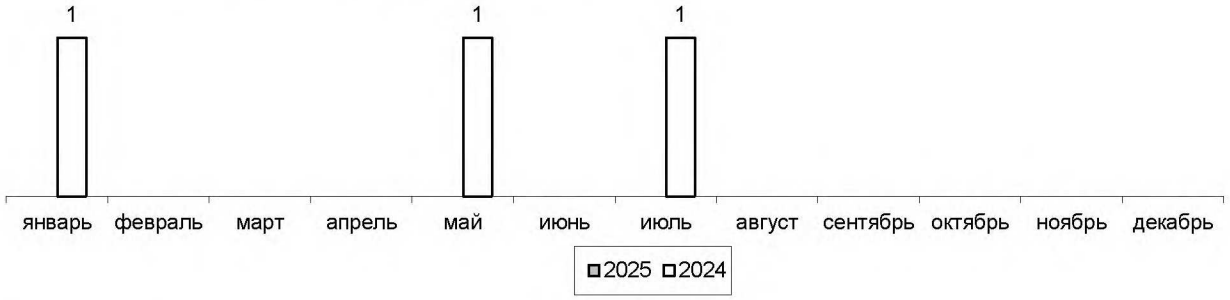
3 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 75%

ДТП произошедшие по вине водителя, в салоне которого находились несовершеннолетние пассажиры – 1 (50%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:
- нарушение очередности проезда – 2 ДТП 2 пострадавших.

ВОДИТЕЛИ автомобиля

За январь 2025 года не зарегистрировано ДТП с участием несовершеннолетних водителей транспортных средств (АППГ – 1, -100%).



Основные возрастные категории	2025 г	% от общего числа пострадавших детей - водителей	2024 г	% от общего числа пострадавших детей - водителей
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	1	100%

Дети – водители, краткие сведения

2025

ДТП не регистрировались

2024

1 ДТП – 1 травмированный водитель

ДТП произошло по причине нарушения требований ПДД со стороны несовершеннолетнего.

Причины ДТП с участием детей-водителей:
-несоблюдение требований светофора – 1
ДТП 1 пострадавший.

Исходя их проведенного анализа следует, что:

1. Общая аварийность: в сравнении с аналогичным периодом 2024 года наблюдается снижение таких показателей, как количество ДТП на 33,3%, пострадавших детей на 60%, погибших детей нет. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств снизилось на 50%. Количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей, осталось на уровне прошлого года.

2. 50% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 17 до 18 часов (1 ДТП). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков. При организации профилактической работы с родительской общественностью, в том числе на родительских собраниях, необходимо уделять внимание вопросам напоминания детям требований ПДД по пути движения к месту обучения и обратно.

Дети – пешеходы:

За отчетный период зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего пешехода (АППГ – 0, +100%), в котором травмирован 1 ребенок (АППГ – 0, +100%), погибших нет (АППГ – 0). Следует отметить, что 14 января 2024 года произошел наезд на несовершеннолетнего пешехода, по его собственной неосторожности. Данная тенденция требует усиления профилактической работы с родительской общественностью, в части обучения детей правилам безопасного поведения в улично-дорожной сети города.

Дети – пассажиры:

Зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего пассажира (АППГ – 2, -50%), в котором 1 ребенок получили травмы (АППГ – 4, -75%), погибших детей нет. ДТП произошло в результате столкновения транспортных средств.

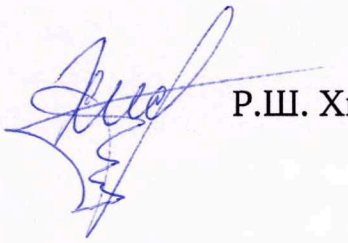
- в 100% или у 1 травмированного несовершеннолетнего установлено нарушение правил перевозки детей в салоне транспортного средства (АППГ – 1), что требует продолжения проведения профилактической работы в 2025 году, направленной на повышение уровня правосознания родительской общественности, в части обязательного использования детских удерживающих устройств и штатных ремней безопасности;

В виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, в 2025 году необходимо продолжить проведение дополнительных профилактических бесед с обучающимися и с воспитанниками дошкольных образовательных учреждений в весенне-летний и осенний периоды, по правилам безопасного поведения при поездках в салоне транспортного средства, организации профилактической работы с родительской общественностью об ответственности за нарушение требований ПДД при перевозке несовершеннолетних детей.

Дети – водители:

- за отчетный период не зарегистрировано ДТП с участием детей – водителей (АППГ – 1, -100%). Необходимо продолжить проведение дополнительных профилактических мер, связанных с разъяснением ответственности за управление транспортным средством, в том числе квадрациклом или иным мототранспортным средством без водительского удостоверения, в том числе за передачу управления лицу, не имеющему такого права родительской общественности.

Инспектор (по пропаганде БДД) отделения
ОАР и ПБДД отдела Госавтоинспекции
УМВД России по г. Нижневартовску



Р.Ш. Хисматуллин